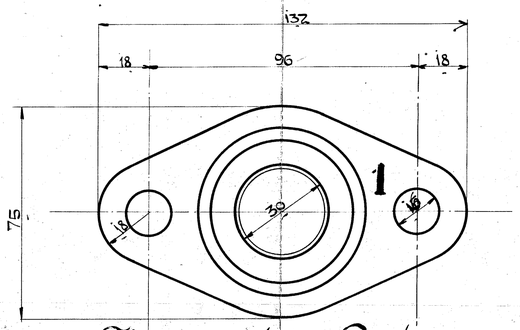
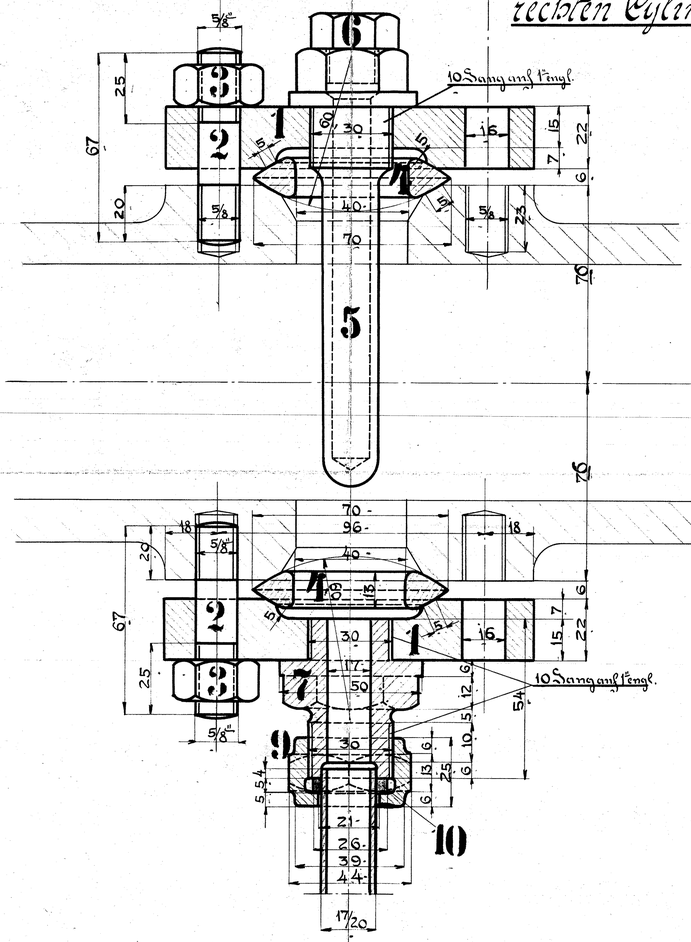
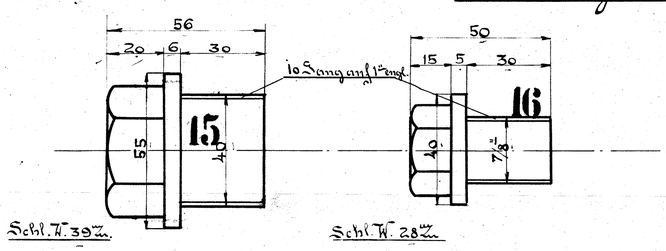
Stutzen für Dampfrohr zum Automat.

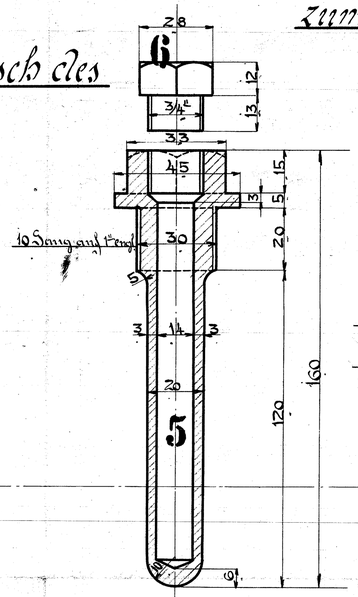


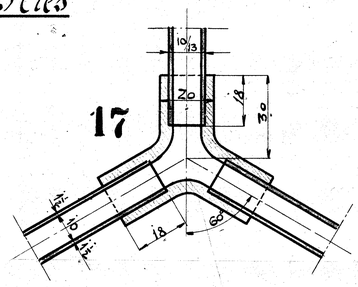
Thermometer. Position am vorderen Flansch des rechten Cylinders.

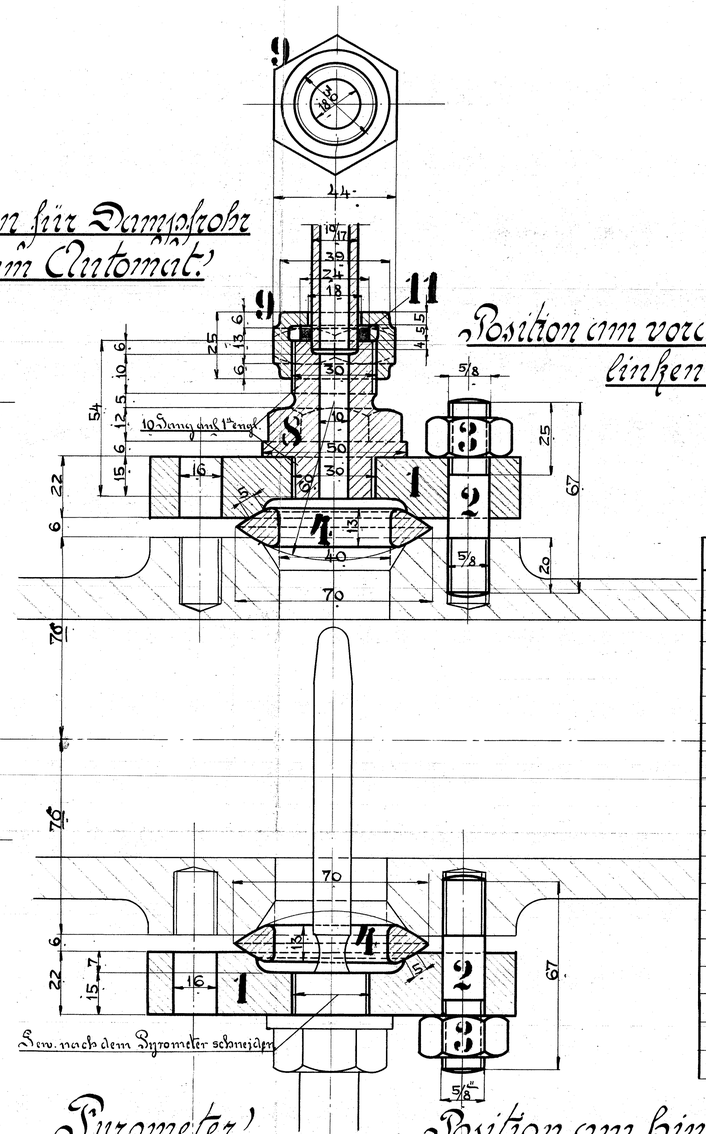


Manometer. Position am hinteren Flansch des rechten Cylinders.

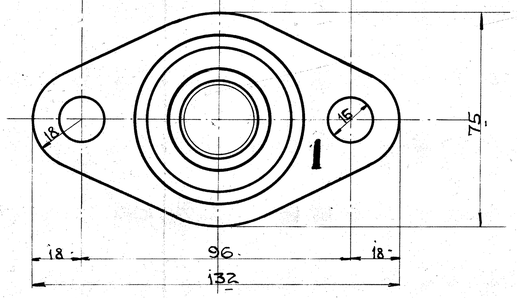


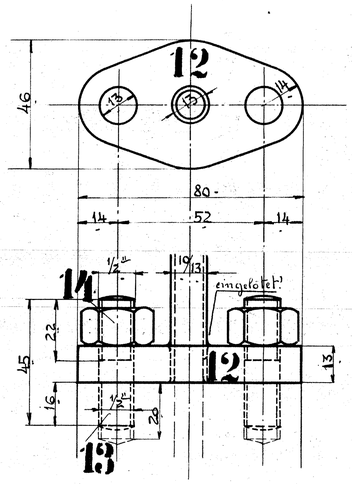






Pyrometer. Position am hinteren Flansch des linken Cylinders.





Position am vorderen Flansch des linken Cylinders.

Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Bestellung für eine Lokomotive.	
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichen-Pos.	Dimensionen und Modellzeichen
4	Flansche { Davon 1 mit besonderm Gewinde	1	Flußeisen			
8	Stiftschrauben 5/8"	2	"			
8	Muttern 5/8"	3	"			
4	Linsen N:6	4	"			
1	Thermometerstutzen	5	"			
1	Verschraubungsschraube 3/4"	6	"			
1	Stutzen für Manometer	7	Rotguß			
1	" " Automat	8	"			
2	Übernahmen { zusammen gedreht	9	"			
1	Dichtungring	10	Kupfer			
1	"	11	"			
8	Entwässerungsflansche	12	Flußeisen			
16	Stiftschrauben 1/2"	13	"			
16	Muttern 1/2"	14	"			
4	Verschraubungsmuffen für Schmierlöcher	15	"			
2	" " Cyl.-schmierung	16	"			
2	Entwässerungsstutzen	17	Rotguß			Modell N 2672

1C1 HEISSDAMPF-TENDERLOKOMOTIVE
FÜR DIE SÜDFONENSCHE EISENBAHN
FABRIK Nr 9983-9986 & 10022-10024 BETRIEBS Nr 1-7
HENSCHEL & SOHN. CASSEL 1910.

Stutzen und Flanschen
für Thermometer, Pyrometer etc.

310